

Programmabegroting 2021

21-12-2020



Gemeenschappelijke regeling samenwerking belastingen Amstelland-Meerlanden

Ontwikkelingen:

De eisen aan Belastingen Amstelland worden strenger omdat de taxatiegegevens voor steeds meer doeleinden gebruikt worden. Ook ondervindt Belastingen Amstelland veel last van no cure no pay bedrijven die veel bezwaren indienen. Woningen moeten in een paar jaar tijd worden gemeten in m2 vloeroppervlakte in plaats van m3 inhoud. Dit zorgt ervoor dat de kosten circa 10% stijgen (inclusief inflatie).

Risico's:

Zie bovenstaande toelichting

Financiële gegevens:

| | | | |
|---------------|----------------|-----------------|-----------|
| Bron | Begroting 2021 | | |
| Bijdrage 2020 | € 601 | | |
| Bijdrage 2021 | € 624 | | |
| Datum | Eigen vermogen | Vreemd vermogen | Resultaat |
| 1-jan | € 0 | € 0 | |
| 31-dec | € 0 | € 0 | € 0 |

Gemeenschappelijke regeling Vervoerregio Amsterdam

Gemeenschappelijke regeling Vervoerregio Amsterdam

| | |
|-------------------------|--|
| Vestigingsplaats: | Amsterdam |
| Soort verbonden partij: | Publiekrechtelijk |
| Bestuurlijk belang: | De Uithoornse vertegenwoordigers in de regioaad zijn de Raadsleden dhr. D.J. Noordanus en dhr. F. Hoekstra |
| Mate van sturing: | |

Het openbaar belang wat behartigd wordt:

1. De Vervoerregio Amsterdam heeft tot taak, met inachtneming van hetgeen in de gemeenschappelijke regeling is bepaald, die belangen te behartigen, die verband houden met de verkeers- en vervoerstaak die voortvloeit uit het Besluit Vervoerregio, de Wet personenvervoer 2000 en de Wet lokaalspoor;
2. Het in het eerste lid bedoelde belang betreft 'verkeer en vervoer' (artikel 4 van de gemeenschappelijke regeling).

Relatie met het programma: Werken

Ontwikkelingen:

De regio staat dus voor een forse bereikbaarheidsopgave. Deze vraagt om een organisatie die de diverse partners verbindt om deze mobiliteitsvraagstukken aan te pakken. Ook wat betreft duurzaamheid en energie moeten de partners nauw samenwerken. De Vervoerregio is de verbindende organisatie die de partners samenbrengt. Het einddoel is een bereikbare regio die voorbereid is op zijn toekomst. De programmabegroting 2020-2023 en Investerings-agenda 2019 geven overzicht over de activiteiten van de Vervoerregio, de kosten die hiermee gemoeid zijn en eventuele uitdagingen. Voor Uithoorn zijn projecten opgenomen zoals onder andere de de Vuurlijn en de tramlijn.

Risico's:

De Vervoerregio speelt een cruciale rol in de financiering, verduurzaming en de aansturing van het openbaar vervoer en daarnaast in de verbetering van de infrastructuur door middel van subsidiering van een groot aantal projecten. Zonder verbetering van de bereikbaarheid komt de ruimtelijke en economische ontwikkeling van de regio in gevaar. Op de voorwaarden van en de mate waarin financiering van de diverse projecten plaatsvindt (door bijvoorbeeld een subsidie die wordt ontvangen, danwel een bijdrage die wordt gevraagd) is door de gemeente geen directe invloed. Hiervoor is er dus grote mate van afhankelijkheid waarbij het risico is dat de regionale belangen van de verbonden partij niet aansluiten bij de lokale ambities aansluiten

| Financiële gegevens: | | | |
|-----------------------------|----------------|-----------------|-----------|
| Bron | Begroting 2021 | | |
| Bijdrage 2020 | € 0 | | |
| Bijdrage 2021 | € 0 | | |
| Datum | Eigen vermogen | Vreemd vermogen | Resultaat |
| 1-jan | € 1.643 | € 270.802 | |
| 31-dec | € 362 | € 110.433 | € 0 |

Gemeenschappelijke regeling Veiligheidsregio Amsterdam-Amstelland (VrAA)

| Gemeenschappelijke regeling Veiligheidsregio Amsterdam-Amstelland (VrAA) 2015 | |
|---|---|
| Vestigingsplaats: | Amsterdam |
| Soort verbonden partij: | Publiekrechtelijk |
| Bestuurlijk belang: | Vertegenwoordiger(s) bestuur P.J. Heiliegiers |
| Mate van sturing: | |
| Het openbaar belang wat behartigd wordt: | |
| De colleges van burgemeester en wethouders van de gemeenten die behoren tot een regio als bedoeld in artikel 8 Wet Veiligheidsregio's treffen een gemeenschappelijke regeling, waarbij een openbaar lichaam wordt ingesteld met de naam: Veiligheidsregio. De Veiligheidsregio vervult taken op het gebied van brandweezorg, geneeskundige hulpverlening bij ongevallen en de bestrijding en beheersing van crisis. Met als doel te voorkomen dat burgers in onveilige of zorgwekkende situaties terecht komen. | |
| Relatie met het programma: | Samenleving, Veiligheid |
| Ontwikkelingen: | |
| Het veiligheidsbureau van de VrAA is in oktober 2019 verplaatst van de afdeling OOV van de gemeente Amsterdam naar de regionale brandweer. Deze reorganisatie heeft zich in 2019 en 2020 verder ontwikkeld en zal doorlopen naar 2021. | |
| Risico's: | |
| De VrAA is bezig met het actualiseren van het vastgoedbeleidsplan. Deze actualisatie geeft inzicht in de huisvestingsbehoefte van de veiligheidsregio. Voor de gemeente Uithoorn betreft dit de brandweerkazerne aan de Zijdelweg. De jaarlijkse maatwerkbijdrage van de gemeente Uithoorn lijkt onvoldoende te zijn om te kunnen voorzien in het nodige onderhoud aan het pand. Naar verwachting zal een verhoging van de jaarlijkse maatwerkbijdrage nodig zijn. | |

| Financiële gegevens: | | | |
|-----------------------------|----------------|-----------------|-----------|
| Bron | Begroting 2021 | | |
| Bijdrage 2020 | € 1.277 | | |
| Bijdrage 2021 | € 1.306 | | |
| Datum | Eigen vermogen | Vreemd vermogen | Resultaat |
| 1-jan | € 35.320 | € 54.691 | |
| 31-dec | € 41.135 | € 50.855 | - |