

Programmabegroting 2021

21-12-2020



Overige verbonden partijen

Metropoolregio Amsterdam

| Metropoolregio Amsterdam | | | |
|--|--------------------------------|--|--|
| Vestigingsplaats: | Amsterdam | | |
| Soort verbonden partij: | Prubliekrechtelijk (convenant) | | |
| Bestuurlijk belang: | | | |
| Mate van sturing: | € 1,53 per inwoner | | |
| Het openbaar belang wat behartigd wordt: | | | |
| De stichting heeft als doel het promoten van de gemeente Uithoorn ter bevordering van de lokale en regionale beleving van Uithoorn en De Kwakel als een aantrekkelijke woon-, werk, leef- en verblijfsomgeving.. | | | |
| Relatie met het programma: | Organiseren | | |
| Ontwikkelingen: | | | |
| In 2017 is het MRA Convenant tot stand gekomen tussen de colleges/dagelijks besturen van de provincies Noord-Holland en Flevoland, 33 gemeenten en de Vervoerregio Amsterdam. In 2019 is begonnen met de MRA agenda 2.0. Hierin worden het doel en in de inhoudelijke lange termijn ambities van de MRA-samenwerking, de manier waarop de MRA de ambities wil bereiken (welke kernprincipes) en de urgente strategische (ingewikkelde) opgaven voor de korte en middellange termijn in beeld gebracht. Parallel aan de agenda 2.0 heeft een evaluatie plaatsgevonden van de MRA-samenwerking en stelt de MRA samen met het Rijk een verstedelijkingsstrategie op. De MRA-agenda 2.0 is in april 2020 door alle deelnemers vastgesteld en middels het werkplan 2021 wordt hieraan uitvoering gegeven langs de vastgestelde lijnen en principes. Het governancetraject dat is opgestart naar aanleiding van de evaluatie wordt in 2021 verder vormgegeven en naar verwachting worden geïmplementeerd. | | | |
| Risico's: | | | |
| | | | |

| Financiële gegevens: | | | |
|----------------------|----------------|-----------------|-----------|
| Bron | Begroting 2021 | | |
| Bijdrage 2020 | € 0 | | |
| Bijdrage 2021 | € 0 | | |
| Datum | Eigen vermogen | Vreemd vermogen | Resultaat |
| 1-jan | € 0 | € 0 | |
| 31-dec | € 0 | € 0 | € 0 |

Omgevingsraad Schiphol (ORS)

| Omgevingsraad Schiphol (ORS) | | | |
|--|-------------------|--|--|
| Vestigingsplaats: | Hoofddorp | | |
| Soort verbonden partij: | Publiekrechtelijk | | |
| Bestuurlijk belang: | | | |
| Aandeel van de gemeente in de verbonden partij | € 2.000 | | |
| Het openbaar belang wat behartigd wordt: | | | |
| De ORS is het podium waar alle vraagstukken, belangen en partijen rond de ontwikkeling van Schiphol en omgeving bij elkaar komen. Betrokken partijen zijn overheden, de luchtvaartsector, bewoners en brancheorganisaties. De Omgevingsraad is de opvolger van de Alderstafel Schiphol en de Commissie Regionaal Overleg luchthaven Schiphol (CROS). De ORS bestaat uit een College van Advies (CvA) en een Regioforum. Gemeente Uithoorn streeft via de ORS naar een balans tussen de activiteiten van luchthaven Schiphol en de leefomgeving in Uithoorn en De Kwakel. | | | |
| Relatie met het programma: | Wonen | | |
| Ontwikkelingen: | | | |
| Eind 2019/begin 2020 zal de ORS geëvalueerd worden. De ontwikkeling van de ORS is afhankelijk van deze evaluatie. | | | |
| Risico's: | | | |
| | | | |

| Financiële gegevens: | | | |
|----------------------|------------------|-----------------|-----------|
| Bron | Jaarstukken 2019 | | |
| Bijdrage 2020 | € 2 | | |
| Bijdrage 2021 | € 2 | | |
| Datum | Eigen vermogen | Vreemd vermogen | Resultaat |
| 1-jan | € 409 | € 126 | |
| 31-dec | € 442 | € 90 | € 33 |